

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Stadtentwicklung im Dialog .....</b>	<b>3</b>
1.1	Prozess und Ergebnis.....	3
1.1.1	Öffentlichkeitsphase .....	3
1.1.2	Publikation der Empfehlungen.....	3
1.2	Rahmenbedingungen .....	3
1.3	Beteiligte .....	5
1.3.1	Kontextualisierung.....	5
1.3.2	Teilnehmende.....	8
<b>2</b>	<b>Workshops.....</b>	<b>9</b>
2.1	Workshop 1: Ideensammlung (1. April 2014) .....	9
2.1.1	Ablauf .....	9
2.1.2	Einführung .....	10
2.1.3	Ergebnisse Koje I: Gastro & Einkaufen .....	14
2.1.4	Ergebnisse Koje II: Wirtschaft & Verkehr .....	17
2.1.5	Ergebnisse Koje II: Freizeit & Sport.....	21
2.1.6	Ergebnisse Koje IV: Kultur & Bildung .....	24
2.1.7	Medienresonanz .....	27
2.2	Workshop 2: Kategorisieren und Einschätzen (7. Mai 2014).....	28
2.2.1	Ablauf .....	28
2.2.2	Rekapitulation.....	29
2.2.3	Einführung .....	30
2.2.4	Ergebnisse Gastro & Einkauf .....	31
2.2.5	Ergebnisse Wirtschaft & Verkehr.....	37
2.2.6	Ergebnisse Freizeit & Sport.....	43
2.2.7	Ergebnisse Kultur & Bildung.....	48
2.2.8	Werkstattbericht.....	54
2.2.9	Medienresonanz .....	56
2.3	Workshop 3: Schwerpunktsetzung (18. August 2014).....	58
2.3.1	Ablauf .....	58
2.3.2	Einführung .....	59
2.3.3	Ergebnisse Gastro & Einkauf .....	60
2.3.4	Ergebnisse Wirtschaft & Verkehr.....	62
2.3.5	Ergebnisse Freizeit & Sport.....	64
2.3.6	Ergebnisse Kultur & Bildung.....	65
2.3.7	Medienresonanz .....	67
2.4	Workshop 4: Formulierung der Leitsätze (18. September) .....	69
2.4.1	Ablauf .....	69
2.4.2	Einführung .....	70
2.4.3	Ergebnisse Gastro & Einkauf .....	72
2.4.4	Ergebnisse Wirtschaft & Verkehr.....	74
2.4.5	Ergebnisse Freizeit & Sport.....	76
2.4.6	Ergebnisse Kultur & Bildung.....	78
2.4.7	Medienresonanz .....	80
<b>3</b>	<b>Verabschiedete Leitsätze vom 18. September 2014.....</b>	<b>83</b>

<b>4</b>	<b>Ausstellung für die Öffentlichkeit (22. November 2014)</b>	<b>93</b>
4.1	Ablauf	95
4.2	Einführung	96
4.3	Präsentation Gastro & Einkaufen	98
4.3.1	Präsentation	98
4.3.2	Marktstand	100
4.3.3	Ideenwettbewerb	108
4.4	Gruppe Wirtschaft & Verkehr	118
4.4.1	Präsentation	118
4.4.2	Marktstand	120
4.5	Gruppe Freizeit & Sport	125
4.5.1	Präsentation	125
4.5.2	Marktstand	128
4.6	Gruppe Kultur & Bildung	132
4.6.1	Präsentation	132
4.6.2	Marktstand	134
4.7	Impulsreferate	141
4.7.1	Beat Pretali, Gemeindeammann Altnau	141
4.7.2	Joëlle Zimmerli, Zimraum Raum + Gesellschaft	145
4.8	Medienresonanz	148

## 2.3 Workshop 3: Schwerpunktsetzung (18. August 2014)

---

### 2.3.1 Ablauf

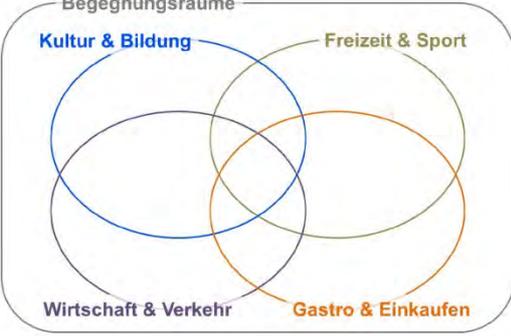
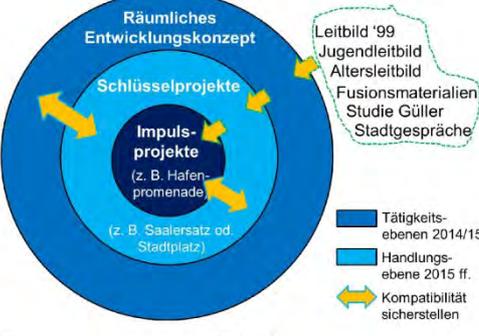


**Ablauf des Workshops vom 18. August 2014, 19.00–22.00 Uhr im Sekundarschulhaus Reckholdern, Reckholdernstrasse 25, Romanshorn**

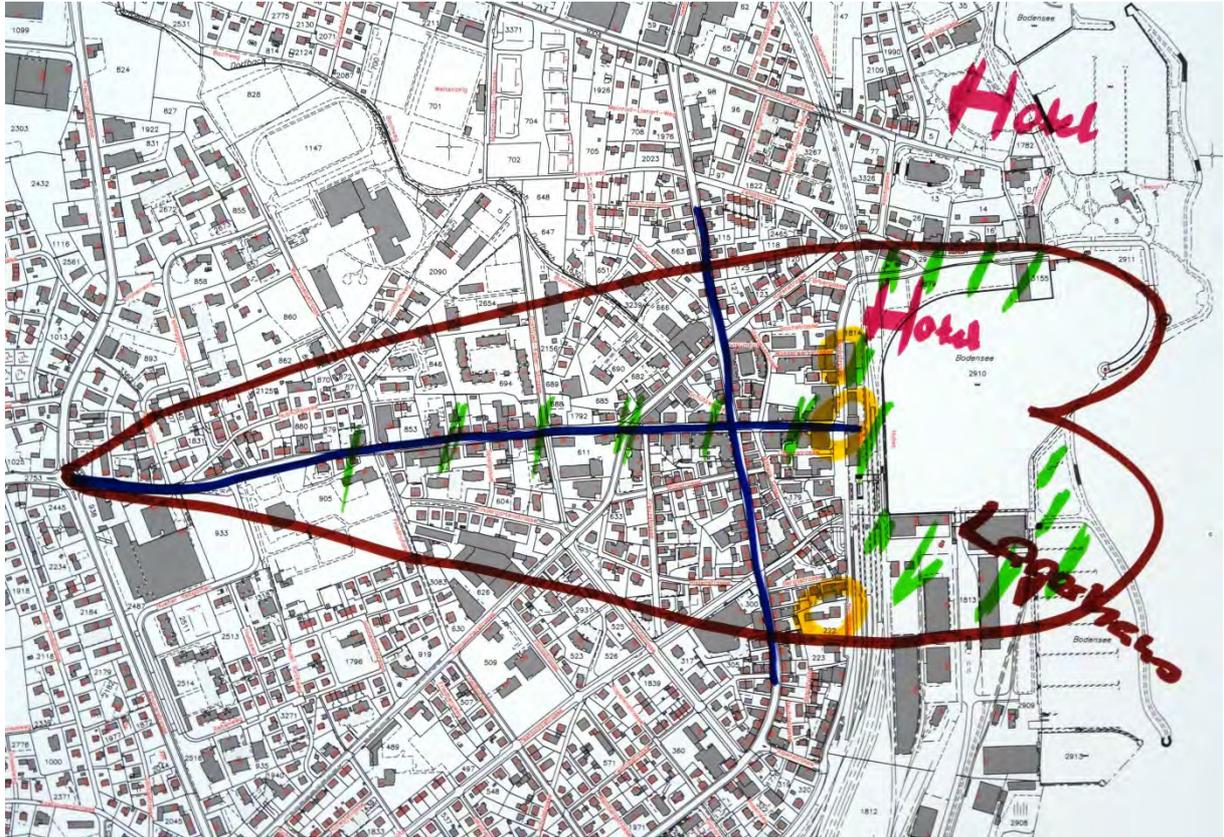
1. Begrüssung, Einstieg und Ablauf (Aula, 19.00–19.10 Uhr)
  
2. Arbeit in den vier Gruppenräumen, unter Moderation der beigezogenen Fachpersonen (Schulgebäude, 19.15–21.10 Uhr)
  - Rekapitulieren der bisherigen Teamarbeiten mit der Gruppe
  - Spiegelung des Gehörten durch Fachperson, Formulierung Fragestellungen und Arbeitsschwerpunkte
  - Arbeit in zwei Teams (pro Gruppe)
  - Vorbereitung Präsentation im Plenum (in Gesamtgruppe)
  
3. Präsentation und Diskussion der Arbeiten (Aula, 21.15–22.00 Uhr)
  - Präsentation der Ergebnisse durch Teammitglieder
  - Gesprächsrunde mit Fachpersonen über Gehörtes, mit Fragen aus dem Plenum
  
4. Verabschiedung (ca. 22.00 Uhr)

**Stadtentwicklung**  
Bahnhofstrasse 19, Postfach 239, 8590 Romanshorn  
Telefon +41 71 466 83 87, Telefax +41 71 466 83 82  
stadtentwicklung@romanshorn.ch, www.romanshorn.ch

## 2.3.2 Einführung

<p>HAFENSTADT ROMANSHORN</p> <p><b>Begegnungsräume, Workshop 3</b> 18. August 2014, Schulhaus Reckholdern</p> 	<p>HAFENSTADT ROMANSHORN</p> <p><b>Räumliches Leitbild Themenbereiche</b></p>  <p>18. August 2014 Begegnungsräume, Workshop 3 2</p>												
<p>HAFENSTADT ROMANSHORN</p> <p><b>Mitwirkungsbereiche</b></p>  <p>18. August 2014 Begegnungsräume, Workshop 3 3</p>	<p>HAFENSTADT ROMANSHORN</p> <p><b>Räumliches Leitbild - Konzept und Umsetzung</b></p> <table border="1" data-bbox="853 739 1372 1075"> <thead> <tr> <th colspan="4">Räumliches Leitbild Romanshorn 2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Workshopverfahren 2014</td> <td>Studien, fachliche Grundlagen</td> <td>Leitbilder und Konzepte</td> <td>Räumliches Grobkonzept</td> </tr> <tr> <td>Behörde und Verwaltung Legislativplanung Projekte Stadtrat Stadtplanung Verwaltung</td> <td>Kommunalplanung Richtplan Zonenplan und Bau-reglement Arealentwicklung Gestaltungspläne</td> <td colspan="2">Stadtentwicklung Impulsprojekte Schlüsselprojekte Standortförderung</td> </tr> </tbody> </table> <p>18. August 2014 Begegnungsräume, Workshop 3 4</p>	Räumliches Leitbild Romanshorn 2030				Workshopverfahren 2014	Studien, fachliche Grundlagen	Leitbilder und Konzepte	Räumliches Grobkonzept	Behörde und Verwaltung Legislativplanung Projekte Stadtrat Stadtplanung Verwaltung	Kommunalplanung Richtplan Zonenplan und Bau-reglement Arealentwicklung Gestaltungspläne	Stadtentwicklung Impulsprojekte Schlüsselprojekte Standortförderung	
Räumliches Leitbild Romanshorn 2030													
Workshopverfahren 2014	Studien, fachliche Grundlagen	Leitbilder und Konzepte	Räumliches Grobkonzept										
Behörde und Verwaltung Legislativplanung Projekte Stadtrat Stadtplanung Verwaltung	Kommunalplanung Richtplan Zonenplan und Bau-reglement Arealentwicklung Gestaltungspläne	Stadtentwicklung Impulsprojekte Schlüsselprojekte Standortförderung											
<p>HAFENSTADT ROMANSHORN</p> <p><b>Begegnungsräume – Ziele</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breit abgestützte Sammlung von Inhalten</li> <li>• Kategorisierung von Inhalten</li> <li>• In Bezug setzen zu räumlichen Fragestellungen</li> <li>• Bilden von Leitsätzen und Zielen</li> <li>• Präsentation der Ergebnisse</li> <li>• Integration der Ergebnisse in Räumliches Leitbild</li> </ul> <p>18. August 2014 Begegnungsräume, Workshop 3 5</p>	<p>HAFENSTADT ROMANSHORN</p> <p><b>Ablauf des 3. Workshops</b></p> <p><b>19.00 – 19.10 Uhr, Begrüssung, Einstieg und Ablauf</b></p> <p><b>19.15–21.10 Uhr, Arbeit in den vier Gruppenräumen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moderation durch externe Fachpersonen</li> <li>• Rekapitulieren der bisherigen Teamarbeiten mit der Gruppe</li> <li>• Spiegelung des Gehörten durch Fachperson, Formulierung Fragestellungen und Arbeitsschwerpunkte</li> <li>• Arbeit in zwei Teams (pro Gruppe)</li> <li>• Vorbereitung Präsentation für Plenum in Gesamtgruppe</li> </ul> <p><b>21.15 – 22.00 Uhr, Präsentation und Diskussion der Arbeiten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Präsentation der Ergebnisse durch Teammitglieder</li> <li>• Gesprächsrunde mit Fachpersonen über Gehörtes, mit Fragen aus dem Plenum</li> </ul> <p><b>Ca. 22.00 Uhr, Verabschiedung</b></p> <p>18. August 2014 Begegnungsräume, Workshop 3 6</p>												
<p>HAFENSTADT ROMANSHORN</p> <p><b>Arbeit in Gruppen</b></p> 													





2.3.4 Ergebnisse Wirtschaft & Verkehr



# Wirtschaft & Verkehr

- Zentrum R'horn definieren  
(belebt, attraktiv, verkehrsbekuhigt, ganzjährlig, standarddefiniert)  
Anbindung/Verbindung zu Hafen + Bahnhof
- Hafenareal Nord/Süd fördern  
(Freizeit) (Wertschöpfungsinlensiv)
- Parkierung ausserhalb Zentrum bündeln  
(Parkleitsystem.....)
- Veloverkehr Intern, Schwachstellen beheben  
Tourismus, Durchfahr? optimieren
- ÖV verbessern  
(S-Bahn Haltestellen, 1/2 Std.-Takt, 5 Libertaxi)
- Verkehrsregime + Temporegime überprüfen

WSV 18.8.2014 / 1.v.2

# WIRTSCHAFT

- ZENTRUM IN BELEBUNG  
ROMANSHORN DEFINIEREN  
↳ WO SOLL SICH RH ENTWICKELN?
- ANFORDERUNGEN ZENTRUM  
- LÄDEN + RESTAURANT  
- PLATZ  
- STRASSELEBENDEIT
- SOMMER ZENTRUM SEE
- Z 
- INFOS HOLEN
- HUBZIELE / EINKaufszentrum  
ALCESTRASSE / BAHNHOFSTRASSE WU?
- LOOP
- ENTWICKLUNG HAFEN SÜD
- EPT WOHNEN + ARBEITEN FÖRDERN

WSV 18.8.2014 / Entw. 1.v.3

# VERKEHR

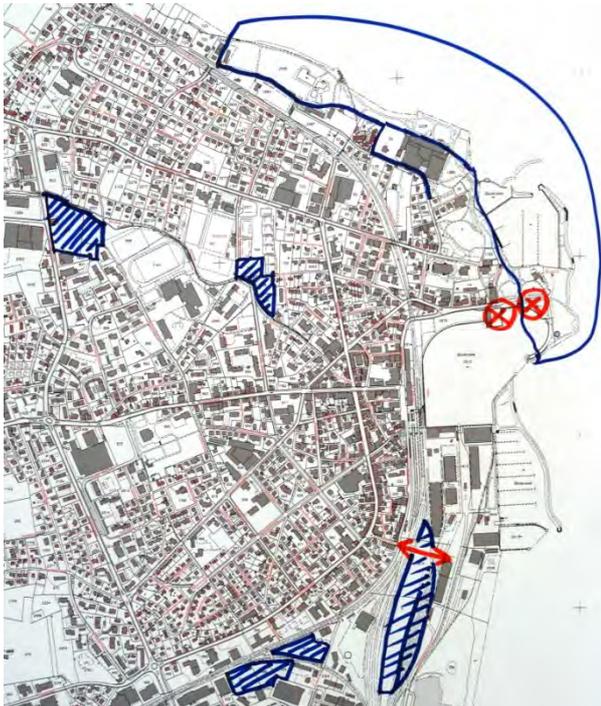
- VELOVERKEHR SEELINIE  
EXTERN SEEPARK  
BAHNHOFSTRASSE
- VELO-SCHWACHSTELLEN
- LANGSAMVERKEHR → GUTES PORTAL  
VERKEHRSBERUHLIGUNG → T30
- PARKLEITSYSTEM BAULICHE UMSCHWUNG FEHLT  
ATTRAKTIVITÄTSTZGEHÄUSS  
PARKIEREN + KOFFERUMLEITEN
- FUSSGÄNGERZONE  $\begin{cases} T20 \\ T30 \end{cases}$
- FUSSVERKEHRLEITSYSTEM FÜR MITTEL SCHÜLER
- QUERUNG BAHNGLEISE RICHTUNG SEE  
VELO + T9

WSV 18.8.2014 / Entw. 2.v.3

- 2 STANDORTE BAHNHOFSTRASSE  
STELLE → S-BAHNHALT
- BTS → 2030 (?)
- SPIRENSTUNDEN = PEAK
- ARBONER-STRASSE → OBER-/UNTERFÜHRUNG
- BUS: HALB-SID. / HEUTE 1-SID.  
RUF-BUS (5 LIBER)

WSV 18.8.2014 / Entw. 3.v.3

### 2.3.5 Ergebnisse Freizeit & Sport



- Parz 828 etc Erweiterung Sportanlage
    - Synergie mit bestehenden Sportanlagen
    - guter Erschliessung
    - letzte grosse/zusammenhängende Fläche
  - Hafenareal u. westliche Erweiterung bis Kanoclub
    - Synergien Wassersport (Wassersport-Mekka)
  - Skatopark umplatzieren
    - Nutzung für Öffentlichkeit / Gastro
  - Unterführung Langsamverkehr Parz 1812 Areal Sib/Rangierbahnhof
  - Parz um das EZO für weitere Freizeit-Aktivitäten
  - ÖV Angebot im EZO planen/umsetzen
  - Rückbau altes Zollgebäude (Assek 1925)
- FBS 18.8.2014 / Av. 23

- 824 } Sichert West Sportanlage  
827 } Markt  
- Kreuzlinienstr.
- ausd. Sportanlage  
3-Fachhalle  
Hallenbad  
Schulen
- 
- ↳ Wassersport Mekka Romantikum  
- viele Wassersportvereine  
- einmündiger Ort  
(Kanu - ~~SBS~~ Hafen SBS)
- 
- Hydrotel - als Tauchkafeteria nutzen  
Bodent. - direkt an See  
E-Bazale 33 - gute Lage  
Schlosspark
- 
- Schwimmen im Winter July - all  
Attraktives Angebot
- FBS 18.8.2014 / Av. 23

- Umplatzierung Skatopark
    - + geeignet f. Restaurant/Land
    - + best. Lage
  - "Entfernen" Chinarestaurant (Assek 1925) Thai ... (alter Fahrplatz)
    - Schandflüche
    - kein Mehrwert
  - Erweiterung Sportanlage Parz 828+827+824
    - Landhauf sichern
    - Umzonung off zone
    - MZH planen
    - Projekt Hallenbad (überregional)
    - + letzte grosse Fläche
    - + gute Erschliessung
    - + Kooperation [?] AID / UOL
    - + Synergie bestehende Sportanlagen
  - Freizeitplatz / Trainingsplatz Parz 702+648+647
    - + Fläche freihalten
  - Nutzung "Rangierbahnhof"
    - + Richtplanung/Leitbild
- FBS 18.8.2014 / Av. 23

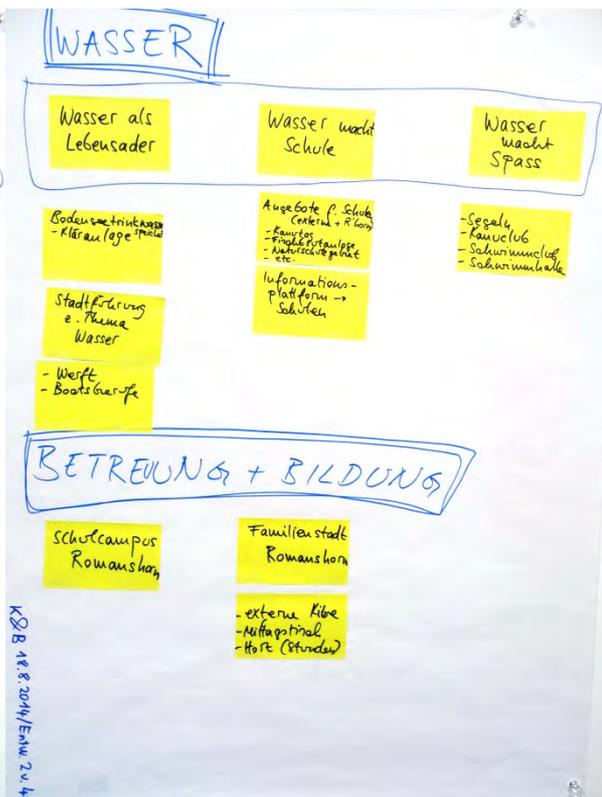
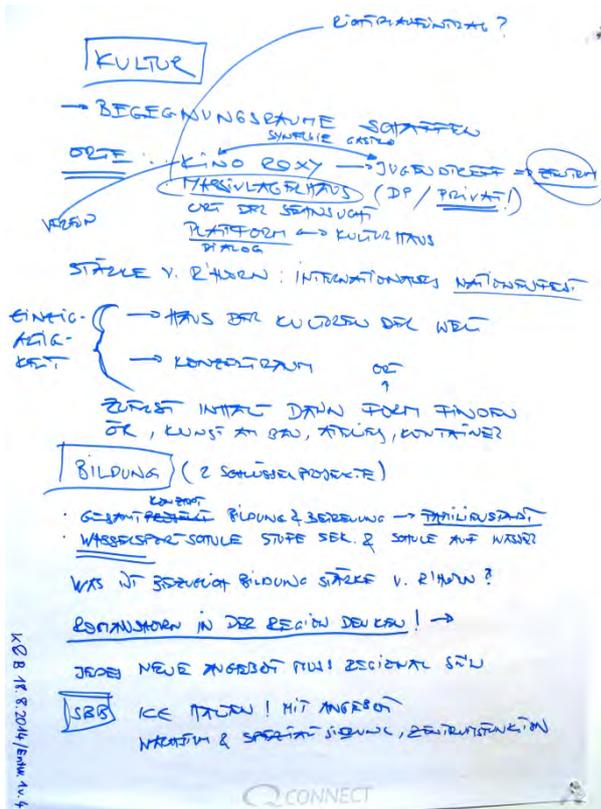
## 2.3.6 Ergebnisse Kultur & Bildung



18.8.14

### KULTUR + BILDUNG

- WASSER MACHT SCHULE
- WASSER ALS LEBENSADER
- WASSER MACHT SPASS
- WASSERSCHULE
- CAMPUS
- FAMILIENSTADT
- MASSIVLAGERHAUS "KULTURHAUS"
- TREIBENDE KRAFT FÜR KULTURPLATTFORM
- VERNETZUNG KULTURANG. A. HAFEN/SEE
- RAUMANGEBOT FÜR KULTUR (ATEILER/FRIERUNE)



**Ziele Kultur**

- Leitsätze
- Verortung der Vorschläge auf Plan

---

- Die Stadt soll sich um den Hafen entwickeln.
- Kulturhafen
- Kulturplattform-förderung des Dialoges
- Raumangebot schaffen (für Kultur)
- Angebote direkt am Wasser
- Uferareal muss erlebbar & zugänglich sein.

KOB 18.8.2014/Entw.3v.4

- Das Massivlagerhaus soll nutzbar gemacht werden für Kulturschaffende.
- + Romanshorn soll die treibende Kraft hinter einer Regionalen Kulturplattform sein.
- † Das Kulturangebot, insbesondere am Hafen, soll besser vernetzt ~~werden~~ und ausgebaut werden.

**Karte / Lokalisation**

- dezentrale Angebote
- Zentrum am Hafen

- Raumangebote für Kultur sollen geschaffen und öff. Freiräume erhalten bleiben.

KOB 18.8.2014/Entw.4v.4





**STADT**

- Stadtrat
- Verwaltung
- Stellenangebote
- Abstimmungen
- Wissenswertes
- Informationsvideo
- Energiestadt
- Stadtentwicklung

**LEBEN**

**ERLEBNIS**

**WIRTSCHAFT**

**TOURISMUS**

**SERVICE**

**DOWNLOADS**

NEWS AGENDA JOBS LINKS KONTAKT IMPRESSUM

Suchen:

[STADTGESPRÄCHE](#) [PLANEN](#) [GRUNDLAGEN](#) [BEITRÄGE](#) [HINSCHAUEN](#) [HISTORISCHES](#)

**Leitsätze für räumliches Leitbild nehmen erste Formen an**

(aus: Seeblick vom 29. August 2014)

**Die Interessierten des im Frühling 2014 öffentlich ausgeschriebenem Stadtentwicklungsprozesses haben sich vor Kurzem zu ihrem dritten Workshop getroffen. Der Entwicklungsschwerpunkt «Innenstadt mit Herz» nimmt dabei immer deutlichere Formen an.**

Bei den ersten beiden Workshops vor den Sommerferien wurden Ideen und Anregungen zusammengetragen und eingestuft. Beim dritten Workshop ging es darum, die bisherigen Arbeiten noch einmal zusammenzufassen und bei externen Fachleuten spiegeln zu lassen. Daraus entstanden schärfere Konturen der bisherigen Arbeiten. Obschon auch im dritten Workshop in vier rund 20-köpfigen Gruppen an verschiedenen Themenbereichen gearbeitet wurde, sind klare Stossrichtungen der gewünschten Entwicklung erkennbar.

**Qualität vorantreiben**

Die am Workshop Beteiligten wollen an die Blütezeit um die Jahrhundertwende vom 19. ins 20. Jahrhundert anknüpfen und wieder mehr Leben im öffentlichen Raum sowie Hotels und attraktive Boulevardgastronomie in die Hafenstadt bringen. Die genessen an ihrer zentralen Lage am See unternutzten Bauzonen sollen Platz bieten für möglichst viele Interessen von Stadt und Region. Qualitative Aspekte sollen dabei hoch gewichtet und Synergien erkannt und genutzt werden. Unter anderem wurde dazu auch die von den öffentlichen Schulen und der Stadt bereits in den Medien aufgerollte Idee eines «Bildungs-, Sport- und Freizeitcampus», mit Grünkorridor bis mitten in den Stadtkern, genannt. Die Workshop-Teilnehmenden hielten ausserdem fest, dass die gewünschte Nutzung des öffentlichen Raums die Art der Gestaltung und der verkehrlichen Massnahmen beeinflussen soll und nicht umgekehrt.



Es lechtete aus den Werkstätten - die Leitsätze zur räumlichen Entwicklung gedeihen.







Bistroabend mit «schön&gut»

ROMANSHORN. Das Duo «schön&gut» mit Anna-Katharina Rickert und Ralf Schlatter gastiert mit seiner neuen Produktion «Schönmat» am kommenden Samstag, 6. September, in der Aula der Primarschule...

Heute schafft es Herr Schön. Wenn alles gut geht. Heute hält er um die Hand von Frau Gut an. Und zwar auf der Schönmat, einer Wiese zwischen Gresshöchstetten und Konolfingen im Emmental...

Der Anlass beginnt um 20.15 Uhr. Bar- und Bistrobetrieb ab 19.30 Uhr. Reservation: bistro-komitee@gmx.ch oder Tel. 071 463 36 25 (ab 18 Uhr). (red.)

Inderin sucht Gastfamilie

ROMANSHORN. Shambhavi ist eine junge Austauschschülerin aus Indien, die während elf Monaten die Kantonsschule Romanshorn besucht. Die Non-Profit-Austauschorganisation AFS Schweiz sucht auf Mitte September eine offene und interessierte Gastfamilie für die 18-Jährige...

Nothilfekurs in Egnach

EGNACH. Der Samariterverein Neukirch-Egnach vermittelt Interessierten in zehn Stunden lebenswichtige Erste-Hilfe-Kenntnisse. Der Kurs findet am Montag, 8. September, Donnerstag, 11. September, von jeweils 19 bis 22 Uhr, und am Samstag, 13. September, von 7.30 bis 11.30 Uhr statt...

AGENDA

HEUTE ROMANSHORN Computeria Oberthurgau, Stamm, 9.00, Bistro Panem Dianpawa - Die andere Partnerwahl, Single-Treff um die 50, 20.00, Bistro Panem Bananera Libertad, 20.15, Kino Roxy

MORGEN ROMANSHORN Ludothek, 15.30-17.30, Allee-strasse 43 Takt am See, Funk, Indie Rock, E-Swing, ab 18 Jahren, 17.00, Bunkerwiese EVP-Stamm, 19.30, Hotel Inself Der Koch, 20.15, Kino Roxy

Lange Tradition geht zu Ende

Die Post in Romanshorn zieht voraussichtlich im Dezember vom Bahnhofplatz in den Coop. Die Öffnungszeiten werden mindestens gleich gut sein wie heute. Das Angebot bleibt in etwa gleich. Was mit dem Postgebäude passiert, ist offen.

MARKUS SCHOCH

ROMANSHORN. Eine lange Tradition geht zu Ende. Seit über hundert Jahren hat die Post ihren Sitz beim Romanshorer Bahnhof im ehemaligen Gebäude der Thurgauischen Hypothekbank.

«Bei der Suche nach einem neuen Standort lag die Priorität auf einer zentralen, gut frequentierten Lage mit guter Anbindung an den öffentlichen Verkehr», sagt Erich Schmid, Leiter Kommunikation Ost bei der Post.

«Für die Kunden habe der Umzug nur Vorteile, verspricht die Post. Die Zugänglichkeit sei besser. Der Bus halte direkt vor der Tür. Und über einen Lift gelange man von der Coop-Tiefgarage direkt in den Verkaufsbereich. Der Post selber ermögliche die neue Lokalität «einen modernen, attraktiven Auftritt mit offenen Schaltern».

Vorteile für die Kunden

Für die Kunden habe der Umzug nur Vorteile, verspricht die Post. Die Zugänglichkeit sei besser. Der Bus halte direkt vor der Tür. Und über einen Lift gelange man von der Coop-Tiefgarage direkt in den Verkaufsbereich. Der Post selber ermögliche die neue Lokalität «einen modernen, attraktiven Auftritt mit offenen Schaltern».

Die Öffnungszeiten sollen attraktiv sein. «Sie werden mindestens gleich lang wie heute», sagt Erich Schmid. Beim Angebot wird es geringfügige Änderungen geben, die aber nur eine Minderheit der Kunden betrifft. So ist für Geschäftskunden eine neue, unbediente Aufgabestelle geplant, wie sie es bereits an vielen anderen Orten gibt. Breiter wird die Auswahl im Post-Shop, da im Coop die sogenannte Kundenfläche deutlich grösser ist (88 statt 35 Quadratmeter). Zusätzlicher Platzbedarf in diesem Bereich ist mit ein Grund, warum sich die Post nach einem neuen Standort umschaut.



Neuer Standort der Post im Coop-Gebäude.



Alter Standort der Post am Bahnhofplatz.

Die Postfächer bleiben, wo sie sind. Sie werden durch das Zustellpersonal bedient. Eine Verlegung mache darum «zum gegenwärtigen Zeitpunkt keinen Sinn», sagt Schmid.

Personelle Konsequenzen hat der Umzug keine. «Aus heutiger Sicht ist das nicht der Fall», erklärt Schmid. Auf der Poststelle arbeiten nebst zwei Lehrlingen total neun Personen, die auch teilweise in anderen Poststellen eingesetzt werden.

Post prüft Hausverkauf

Wie die freierwerbenden Flächen im heutigen Postgebäude am Bahnhofplatz genutzt werden, ist nach Angaben der Post «noch offen und wird zurzeit geprüft». Doch nicht nur: Die Post macht sich gemäss Schmid auch Gedanken «über die künftige

Pläne sahen anders aus

ROMANSHORN. Dass die Post vom Bahnhofplatz weggeht, ist einigermassen überraschend. Noch vor sieben Jahren erklärten die Verantwortlichen, dass der Standort «aus entwicklungspolitischer Sicht» richtig sei, da die Gemeinde das Hafengebiet stärker ausbauen wolle – was jetzt auch tatsächlich passiert. Die Poststelle sei ausbaufähig, hiess es sogar.

Diese Aussagen machte die Post 2007 im Zusammenhang mit der Schliessung der damals zweiten Romanshorer Poststelle in der Migros Hubzelg, was einen Sturm der Entrüstung in der Bevölkerung auslöste. Eine Gruppe um Beatrice Schild und Ernst Lanz sammelte innerhalb von nur drei Wochen über 2000

Unterschriften von Personen, die mit dem Entscheid der Post nicht einverstanden waren, das Netz zu straffen. Es half alles nichts. Mitte 2007 gingen die Schalter in der Hubzelg zu mit der Begründung der Post, dass die Rechnung nicht mehr aufgehen würde – was jetzt auch in Aussagen Taten folgen und investierte in den Standort am Bahnhof. Sie baute gegen einige Widerstände eine Rampe inklusive Treppenlift. Die Gemeinde wollte ihr zunächst nur eine Bewilligung auf Zeit geben, gab dann aber klein bei, weil die Post drohte, sonst gar keinen vereinfachten Zugang für ältere Menschen und Behinderte zu schaffen. (ms0)

Verwendung der gesamten Liegenschaft, die der Post gehört. Eingemietet ist unter anderem der Sozialdienst der Stadt.

Die heutige Poststelle entspricht gemäss Post nicht mehr den heutigen Anforderungen. Unter anderem würden erhebliche, nicht mehr benötigte Betriebsflächen «die Wirtschaftlichkeit belasten. Ohne bauliche Massnahmen sei es nicht möglich, sie sinnvoll zu nutzen oder an Dritte zu vermieten. Da das Gebäude unter Denkmalschutz stehe, seien Veränderungen zudem nur beschränkt möglich.

Die Stadt hat gegen den Standortwechsel nichts einzuwenden. In gewisser Hinsicht ist sie sogar froh: Die Verkehrssituation am Bahnhof werde sich dadurch beruhigen, hofft Stadtschreiber Rolf Vörburger.

Romanshorer diskutieren über Innenstadt mit Herz

ROMANSHORN. Es wird immer deutlicher, wohin die Reise gehen soll. Am dritten Workshop zur Stadtentwicklung mit rund 80 Teilnehmern ging es um die «Innenstadt mit Herz». Mittlerweile seien «klare Stossrichtungen der gewünschten Entwicklung erkennbar», schreibt die Stadt in einer Mitteilung.

Es sei der Wille der Beteiligten, an die Blütezeit von Romanshorn an der Wende vom 19. ins 20. Jahrhundert anzuknüpfen und wieder mehr Leben im öffentlichen Raum zu schaffen sowie Hotels und attraktive Boulevardgastronomie in die Innenstadt zu bringen. Die zentralen,

unternutzten Bauzonen am See sollen Platz bieten für möglichst viele Interessen von Stadt und Region. Qualitative Aspekte sollen dabei hoch gewichtet und Synergien erkannt und genutzt werden. Unter anderem wurde auch die von den Schülern und der Stadt ins Spiel gebrachte Idee eines «Bildungs-, Sport- und Freizeitcampus», mit Grünkorridor bis in den Stadtkern genannt. Die Teilnehmer hielten ausserdem fest, dass die gewünschte Nutzung des öffentlichen Raums die Art der Gestaltung und der verkehrlichen Massnahmen beeinflussen soll – und nicht umgekehrt. (red.)

Mehr Bus im Oberthurgau

Im Dreieck Romanshorn-Arbon-Amriswil soll es bessere Busverbindungen geben. Die Finanzierung ist allerdings noch nicht gesichert.

ROMANSHORN. Im Oberthurgau wird Busfahren möglicherweise schon bald viel attraktiver. Der Kanton will den Fahrplan der Autokurse Oberthurgau zwischen Romanshorn, Arbon und Amriswil im Dezember 2015 stark verdichten.

Konkret geht es einerseits um die Linie Amriswil-Romanshorn-Arbon, wo werktags in den Spitzenzeiten der Halbstundentakt eingeführt werden soll. Bessere Anschlüsse sind andererseits auch auf der Linie Amriswil-Arbon vorgesehen: Dort verkehren die Busse gemäss Plänen werktags durchgehend alle halbe Stunde. Am Wochenende ist auf beiden Linien die Einführung des Stundentakts vorgesehen.

Drei Jahre dauernder Versuch

Der geplante Ausbau ist ein auf drei Jahre befristeter Versuch. Die Verantwortlichen erhoffen sich in dieser Zeit Aufschluss darüber, ob mit dem besseren Angebot auch die Passagierzahlen steigen.

Zuerst einmal muss jetzt aber die Finanzierung gesichert werden. Der Kanton würde zwar einen Teil der Kosten in der Höhe von insgesamt rund 3,4 Millionen Franken übernehmen. Beteiligen müssen sich aber auch die direkt betroffenen Städte und Gemeinden, und zwar mit 50 Prozent an den sogenannten Mehrabgelungen. Für



Die Autokurse Oberthurgau sollen ab dem Fahrplanwechsel im nächsten Jahr öfter verkehren.

Romanshorn sieht der Verteilungsschlüssel Beiträge in der Höhe von 561 000 Franken für die gesamte Versuchsphase vor. Der Stadtrat legt den Stimmbürgern einen entsprechenden Kredit an der Gemeindeversammlung vom 10. November vor. Gelder sprechen müssen auch Arbon, Amriswil, Egnach, Hefenhofen, Roggwil und Salmzach.

Eine Art Ortsbus in den Städten

Für den Romanshorer Stadtrat gibt es verschiedene Gründe, die für die Fahrplanverdichtung sprechen. «Die Gemeinden werden besser miteinander verbunden, und in den Städten decken die Buslinien die innerstädtischen Verkehrsbedürfnisse besser als heute ab», heisst es in

einer Mitteilung. Die Standortattraktivität der Gemeinden steigt.

Die Versuchsphase gebe der Stadt die Möglichkeit, «die Auswirkungen der Angebotsverbesserung zu analysieren und parallel dazu im Rahmen der Richtplanung Verkehr die Frage der künftigen Verkehrsabdeckung durch den Bus zu definieren». Der Stadtrat behält es sich aber ausdrücklich vor, das Fahrplanangebot nach drei Jahren anzupassen. Je nachdem müsste auch die Abgeltung neu ausgehandelt werden. «Es darf davon ausgegangen werden, dass sie mit zunehmender Nachfrage und steigenden Erlösen sinken wird», heisst es in der Mitteilung weiter. (ms0)

Sporttag Den Ball im Blick



Der Sporttag der Romanshorer Primarschule am Montag stand ganz im Zeichen des Spiels Brennball. Es galt, möglichst schnell und flink zu sein.

## 2.4 Workshop 4: Formulierung der Leitsätze (18. September)

---

### 2.4.1 Ablauf



**Ablauf des Workshops vom 18. September 2014, 19.00–22.00 Uhr im Sekundarschulhaus Reckholdern, Reckholdernstrasse 25, Romanshorn**

1. Begrüssung (Aula, 19.00–19.05 Uhr)
2. Vorstellen Entwurf Räumliches Grobkonzept (Aula, 19.05–19.20 Uhr)
3. Aufgabenstellung für 4. Workshop (Aula, 19.20–19.30 Uhr)
4. Arbeit in den vier Gruppenräumen, unter Moderation der Stadträte (Schulgebäude, 19.30–21.00 Uhr)
  - Besprechen der am 3. Workshop präsentierten Inhalte für Leitsätze
    - steht die Gruppe hinter den einzelnen Leitsätzen?
    - sind die Bemerkungen zu den Leitsätzen vollständig?
  - Vorbereitung der Plenums-Präsentation der von der Gruppe überarbeiteten Leitsätze
  - Bestimmen einer Vertretung für die Redaktionskommission zum räumlichen Leitbild
3. Präsentationen der Gruppenleitsätze (Aula, 21.05–21.20 Uhr)
4. Diskussion und Verabschiedung der Leitsätze (Aula, 21.20–21.50 Uhr)
5. Weiteres Vorgehen und Verabschiedung (Aula, 21.50–22.00 Uhr)

**Stadtentwicklung**  
Bahnhofstrasse 19, Postfach 239, 8590 Romanshorn  
Telefon +41 71 466 83 87, Telefax +41 71 466 83 82  
stadtentwicklung@romanshorn.ch, www.romanshorn.ch

## 2.4.2 Einführung



### Ablauf des 4. Workshops

**19.00–19.05 Uhr: Begrüssung**

**19.05–19.20 Uhr: Vorstellen Entwurf räumliches Grobkonzept**

**19.20–19.30 Uhr: Aufgabenstellung für 4. Workshop**

**19.30–21.00 Uhr: Arbeit in den vier Gruppenräumen**

- Moderation durch Stadträte
- Besprechen der am 3. Workshop präsentierten Inhalte für Leitsätze
- Vorbereiten der Plenumspräsentation

**21.15–21.30 Uhr: Präsentation der Gruppenleitsätze im Plenum**

**21.30–21.50 Uhr: Diskussion / Verabschiedung Leitsätze**

**21.50–22.00 Uhr: Weiteres Vorgehen**

### Räumliches Grobkonzept – Einbettung

HAFENSTADT ROMANSHORN

**Räumliches Leitbild Romanshorn 2030**

<b>Workshopverfahren 2014</b>	<b>Studien, fachliche Grundlagen</b>	<b>Leitbilder, Konzepte</b>	<b>Räumliches Grobkonzept (Richtplan-grundlage)</b>
<b>Behörde und Verwaltung</b> Legislaturplanung Projekte Stadtrat Stadtplanung Verwaltung	<b>Kommunalplanung</b> Richtplan Zonenplan und Baureglement Arealentwicklungen Gestaltungspläne	<b>Stadtentwicklung</b> Impulsprojekte Schlüsselprojekte Standortförderung	

18. September 2014 Begegnungsräume / Workshop 4

### Entwurf räumliches Grobkonzept – Siedlung

HAFENSTADT ROMANSHORN

**Textauszug:**

Stadtplatz (Allee- | Bahnhofstrasse)  
Im Sinne einer aktiven Stadtentwicklung soll im Schnittpunkt der Bahnhof- und Alleestrasse ein Stadtplatz erstellt werden.

Abb. 24 Allee- | Bahnhofstrasse (südlich Westen)  
Abb. 25 Allee- | Bahnhofstrasse (südlich Osten)

**Kartenausschnitt:**

**Zielsetzungen**

- Variantenprüfung
- Stadtplatz als Aufwertungsmotor für den Stadtkern forcieren
- Identifikation mit Umgebung erhöhen
- Stadtplatz als Ausgangs- bzw. Endpunkt für Erholungs- oder Natursuchende (als Verlängerung des Grünkorridors Dorfbach)
- Mit dem Stadtplatz soll das Angebot an Plätzen erhöht werden, ohne dass dabei die Stadtstruktur angegriffen wird.
- Linienführung des Busses für eine verkehrsarme Ausgestaltung des Stadtplatzes ändern (vgl. Kap. 4.3)

### Entwurf räumliches Grobkonzept – Grün- und Freiräume

HAFENSTADT ROMANSHORN

**Textauszug:**

3.2 Freiraum mit Vorrang Erholung | Sport

Innerstädtische Grün- und Freiräume  
Romanshorn verfügt über mehrere innerstädtische Grün- und Freiräume. Diese dienen

- der Nächsterholung der Romanshornener Bevölkerung und ermöglichen Naturenlebens
- dem Verweilen oder als Treffpunkt der Vernetzung (übernehmen Trittsteinfunktion für Flora und Fauna)

**Zielsetzungen gebietsweise**

- Seepark mit grossen zusammenhängenden Erholungs- und Grünflächen
- Schlosswiese
- Seebezug (Sichtbezug) erhalten
- Schlosswiese vor oberirdischer Bebauungen freihalten
- unterirdische Parkierung
- Respektabstand zu Schloss | Kirchen (historischer Substanz) einhalten
- Bunkerwiese (Molepark) | Hafemole
- Entwicklung Bunkerwiese im Zuge Entwicklung Hafen Südseite angehen
- Publikumswirksame Nutzungen denkbar
- Schwimmbad (Seebad) | Seebad Holzstein
- Öffnung Fusswegverbindung entlang Seeufer (ganzjährig) prüfen

**Kartenausschnitt:**

18. September 2014 Begegnungsräume / Workshop 4

### Entwurf räumliches Grobkonzept – Grün- und Freiräume

HAFENSTADT ROMANSHORN

**Textauszug:**

Abb. 47 Grünraum Dorfbach

**Zielsetzungen**

- Weitergehender Ausbau des Grünraums mit öffentlichen Nutzungen, einem Campus ähnlich
- Naturnahe Umgebungsgestaltung der Schul- und Sportanlagen
- Weiterführung Grünkorridor (westlich Romsizelgstrasse)
- Weiterführung Grünkorridor in den Bereich Bachweg, Schützengasse
- Bachoffenlegung Aaeggächli (Dorfbach) entlang Ortsrand prüfen

**Kartenausschnitt:**

18. September 2014 Begegnungsräume / Workshop 4

### Entwurf räumliches Grobkonzept – Grün- und Freiräume

HAFENSTADT ROMANSHORN

**Textauszug:**

Südlich des Hafendeckens | Gleisfeld  
Das Hafendecken und die südlich anschliessenden Flächen spiegeln den Charakter des ehemaligen Industriehafens, geprägt auch von Gleisanlagen. Grosse versiegelte Flächen stehen im Kontrast zu dem Naturschutzgebiet östlich der Gleisanlagen.

**Zielsetzungen**

- Gestalten des Hafenumfelds als urbaner Stadtraum
- Ausbildung eines attraktiven Warte- und Aufenthaltsbereichs (hinter dem Fährehafen)
- Öffentlich zugänglicher Platz mit Bezug zur Fähranlagestelle
- Mit Aufenthaltsplattform verknüpfen
- Areal besser anbinden | Fussgänger-, Fahrradverbindung realisieren
- Attraktivitätssteigerung und Belebung des direkten Hafenumfelds durch das Ansiedeln von Publikumsnutzungen wie Hotels, Museen etc.,
- Anbinden | Integrieren der bestehenden Einrichtungen (EZO, Erlebniswelt) an bzw. in das Stadtgefüge
- Unterstützen | Erweitern mit zusätzlichen Kultur- und Freizeitaktivitäten wie: Alternativsportarten (Skate- | Bike- | Hochseilpark, Parcours und Klettern, urban golf etc.)
- Aufstellmöglichkeit für Festanlässe anbieten (grosse Fahrgeschäfte, Zelte)

**Kartenausschnitt:**

18. September 2014 Begegnungsräume / Workshop 4

### Entwurf räumliches Grobkonzept – Verkehr

HAFENSTADT ROMANSHORN

**Textauszug:**

Mit dem B15/OLS-Anschluss zeigt sich für das Strassennetz von Romanshorn folgendes Bild.

Abb. 50 Strassenhierarchie Konzept

**Kartenausschnitt:**

18. September 2014 Begegnungsräume / Workshop 4

## Aufgabenstellung für Gruppen

Inhalte und Leitsatz-Entwürfe der Gruppen liegen vor

**19.30** – 20.30 Uhr: Verabschiedung der Leitsätze

**20.30** – 21.00 Uhr:

- Vorbereitung Plenums-Präsentation
- Schlusspräsentation vom 22. November: Festlegung Vorgehensweise der Vorbereitung (Was / Wer / Wann / Wo / Unterstützungsbedarf durch Stadtentwicklung)
- Bestimmen von Vertretung in Redaktionskommission zum räumlichen Leitbild

**21.00** – 21.15 Pause in der Aula

## Arbeit in Gruppen

## Schlusspräsentation vom 22. November

- Ausstellung der Workshoparbeiten
  - Texte, Pläne, Karten, Fotos
  - Gestalterische Aufbereitung der Inhalte nach Geschmack und Idee der Gruppen (Zeichnungen, Grafiken, Modelle etc.)
  - Erläuterungen der Inhalte durch Gruppenmitglieder am «Stand»
- Fachreferate (noch offen)
- 1 Stunde Präsentation der Gruppenarbeiten durch Gruppenmitglieder und politische Einordnung
- Plenumsdiskussion
- Apéro riche

## Auf Wiedersehen am 22. November 2014 !

2.4.3 Ergebnisse Gastro & Einkauf



Leitsatz Gastro und Einkaufen

1. Die Gemeinschaft der Detailhandels- und Gastronomiebetriebe bündelt ihre Interessen.

1/5

Stand: Sept. 2014  
eindimensional

Leitsatz Gastro und Einkaufen

2. Der Hafen und der Stadtkern bilden ein einladendes Zentrum mit Herz.

2/5

Stand: Sept. 2014

Leitsatz Gastro und Einkaufen

3. Im Zentrum bildet sich ein geschäftiger Alltagstreffpunkt.

3/5

Stand: Sept. 2014

Leitsatz Gastro und Einkaufen

4. Der Knotenpunkt am Hafen strahlt in die Region aus.

4/5

Stand: Sept. 2014

Leitsatz Gastro und Einkaufen

5. Im Gebiet Hafen Süd entwickelt sich ein **abendliches** Kultur- und Ausgehangebot.

5/5

Stand: Sept. 2014

## 2.4.4 Ergebnisse Wirtschaft & Verkehr



Leitsatz Wirtschaft und Verkehr

1. Die Innenstadt von Romanshorn bildet das wirtschaftliche und kulturelle Zentrum mit zentralörtlichen Einrichtungen und einer gebündelten randlichen Parkierung.

*lebhaftes ist ein Zentrum für Wirtschaft/Wohnen. Kultur und Wohnen.*

Stand: Sept. 2014  
1/5 einstimmig

Leitsatz Wirtschaft und Verkehr

2. Private Initiativen und öffentliche Impulse aktivieren seebezogene Freizeitnutzungen im Hafenaereal Nord sowie wertschöpfungsintensive Nutzungen im Hafenaereal Süd.

*Das ist geprägt durch in H Nord seebezogene F n. hingegen und das H Süd durch wertschöpfungsintens. orientierte Nutzungen.*

Stand: Sept. 2014  
2/5

Leitsatz Wirtschaft und Verkehr

3. Im ganzen Stadtgebiet erhalten langsame Verkehrsmittel eine höhere Priorität.

*erhält der*

*in Bemerkungen - Durchgangsvorteil kanalisieren*

Stand: Sept. 2014  
3/5

Leitsatz Wirtschaft und Verkehr

4. Die Mobilitätsangebote im öffentlichen Nahverkehr werden punktuell verbessert.

*1/1*

Stand: Sept. 2014  
4/5

5. Die <sup>(\*)</sup>Parkierung ist  
✓ gebündelt am Rand  
der Innenstadt an<sup>gr</sup>zu  
ordnen.

\* Innenstadt - orientierte  
Zentrum -

WRV/5/5

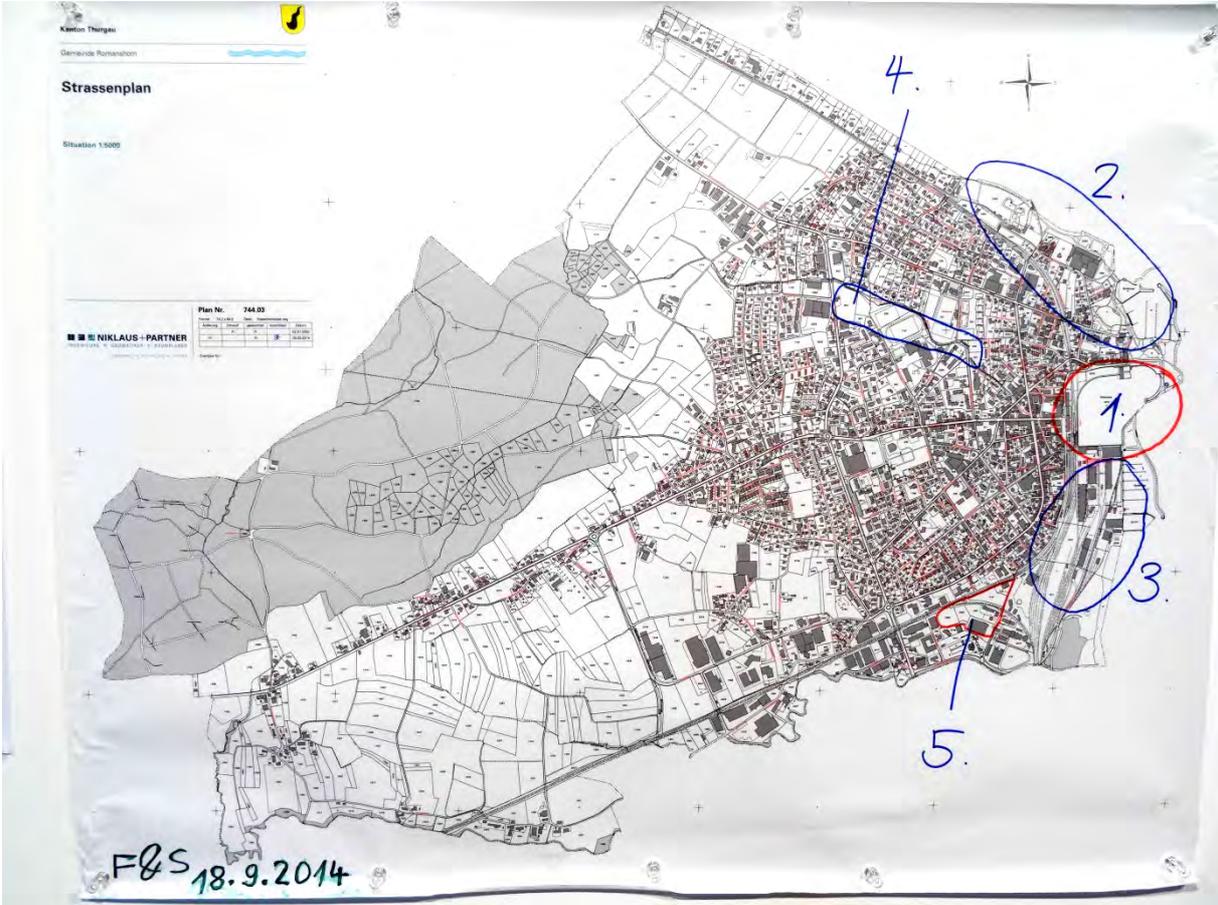
18.9.14

Leitsatz Wirtschaft und Verkehr = Massnahmen

3. Das Füllen von Lücken und das Beheben von  
Schwachstellen bei den Verkehrsinfrastrukturen  
erleichtern die Langsam-Mobilität.

Stand: Sept. 2014

2.4.5 Ergebnisse Freizeit & Sport



Leitsatz Freizeit und Sport

1. Optimierte und erweiterte Freizeitnutzungen machen das Hafanareal und das Wasser für die Öffentlichkeit zugänglicher und erlebbarer.

1/5

Stand: Sept. 2014  
Einführung

Leitsatz Freizeit und Sport

2. Das Wassersport-Mekka am See ~~regional~~ etablieren.

2/5

Stand: Sept. 2014

Leitsatz Freizeit und Sport

3. Das Areal Hafen Süd wird <sup>für Sport- und</sup> Freizeitaktivitäten nutzbar und mit dem Stadtzentrum für den Langsamverkehr erschlossen.

3/5

Stand: Sept. 2014

Leitsatz Freizeit und Sport

4. Mit der Erweiterung der Sportanlagen Weitenzell werden Synergien für Stadt und Region in Wert gesetzt.

*Mit der Erweiterung der Sportanlagen Weitenzell und der gemeinsamen Nutzung entsteht für Stadt und Region ein Mehrwert.*

4/5

Stand: Sept. 2014

Leitsatz Freizeit und Sport

5. Die freien Flächen beim Eissportzentrum (EZO) und die ÖV-Erschließung sichern die regionalen Sport- und Freizeitaktivitäten langfristig.

5/5

Stand: Sept. 2014

2.4.6 Ergebnisse Kultur & Bildung





**Leitsatz Kultur und Bildung**

1. Die Stadt entwickelt sich um <sup>(vom Hafen)</sup> **den Hafen** <sup>zum neuen Begegnungsort</sup> **und wird erlebbar für die Öffentlichkeit.**

- Hafen als Identifikationspunkt Brennpunkt
- Magnet für die Öffentlichkeit
- Begegnungs- und Erlebnisort
- kulturelles Zentrum
- Definition „Hafen“ → grosse Hafenteecken
- Verbindung unterschiedlicher Interessen

**Rund um den Hafen entwickelt sich ein Begegnungs- und Erlebnisraum für die Öffentlichkeit!**

1/4  
Stand: Sept. 2014  
grassmühllich

**Leitsatz Kultur und Bildung**

2. <sup>Wasser</sup> Die Hafenstadt setzt Impulse für Kultur, Tourismus, Bildung und Sport mit regionaler Ausstrahlung.

- „Wasser“ statt Hafenstadt

2/4  
Stand: Sept. 2014

**Leitsatz Kultur und Bildung**

3. Kulturangebote werden koordiniert <sup>und durch geeignete Infrastruktur gefördert</sup> und **wo möglich an wenigen Standorten konzentriert.**

- Förderung

**Kulturangebote werden koordiniert und in ihrer Vielfalt durch geeignete Infrastruktur gefördert.**

3/4  
Stand: Sept. 2014

**Leitsatz Kultur und Bildung**

4. Die <sup>ausgebauten</sup> Familienstadt Romanshorn bietet **lückenlose Betreuungsmöglichkeiten.**

<sup>Kind+</sup> Erlebnisräume für die Jugend, insbesondere im Bereich der Wassersportarten

**R'horn bietet Erlebnisräume für Kinder und Jugendliche mit ansprechenden Betreuungsmöglichkeiten.**

4/4  
Stand: Sept. 2014



mit Browser/Android installiert

- STADT**
- Stadtrat
- Verwaltung
- Stellenangebote
- Abstimmungen
- Wissenswertes
- Informationsvideo
- Energiestadt
- Stadtentwicklung

**LEBEN**

**ERLEBNIS**

**WIRTSCHAFT**

**TOURISMUS**

**SERVICE**

**DOWNLOADS**

Stadverwaltung  
Bahnhofstrasse 19  
CH-8590 Romanshorn

Telefon +41 (0)71 466 83 83  
Telefax +41 (0)71 466 83 82  
info@romanshorn.ch



NEWS AGENDA JOBS LINKS KONTAKT IMPRESSUM

Suchen:  Go!

[STADTGESPRÄCHE](#) [PLANEN](#) [GRUNDLAGEN](#) [BEITRÄGE](#) [HINSCHAUEN](#) [HISTORISCHES](#)

**Ergebnisse aus Workshopverfahren werden vorgestellt**

(aus: Seeblick vom 26. September 2014)

**Rund hundert Personen haben sich am Workshopverfahren zur Stadtentwicklung beteiligt und gemeinsam Grundlagen für ein räumliches Leitbild erarbeitet. An der Ausstellung vom 22. November werden die Resultate vorgestellt.**

Im Frühling hatten alle Interessierten Gelegenheit, sich für die Workshops zur Stadtentwicklung 2014 zu melden. Kürzlich fand nun der Abschlussworkshop statt, wobei die Kernaussagen der Ideen und Anregungen in knapp 20 Leitsätzen festgehalten wurden. Zu Beginn des Abschlussworkshops erläuterte die Stadtentwicklerin die wichtigsten Inhalte des Grobkonzepts zum kommunalen Richtplan. Da diese Arbeiten in Koordination mit dem Workshopverfahren erfolgten, herrschte bei den Anwesenden Genugtuung, dass viele Anregungen bereits aufgenommen wurden, so der Stadtplatz, die Campus-Idee, die Entwicklung rund um den Hafen sowie der unkomplizierte Zugang zur Innenstadt und deren Aufwertung.

**Öffentliche Ausstellung**

Bei den Workshopteilnehmenden herrschte eine gute Stimmung, einzelne sprachen auch von Aufbruchstimmung. So verwunderte es nicht, dass die Leitsätze nach eingehender Diskussion einstimmig verabschiedet wurden. Um deren Wirkung zu verstärken und den nicht an den Workshops Beteiligten zu erklären, welche Ideen und Anregungen damit gemeint sind, wird am Samstag, 22. November 2014 in der Aula der Kantonschule eine Schlussveranstaltung durchgeführt. Für diese Veranstaltung bereiten die Workshopteilnehmenden eine Ausstellung vor. Diese Vorbereitungen sind im Gange, wobei die vier Gruppen nun die zusammengetragenen Inhalte möglichst kreativ aufarbeiten.



Um die Formulierungen wird gerungen.



Einstimmigkeit bei der Verabschiedung der Leitsätze.



## Tagesstätte Oase kann starten

**ROMANSHORN.** Der Weg ist frei für den Verein Oase, der in Romanshorn eine Tagesstätte für Menschen mit Demenz eröffnen will (wir berichteten am letzten Samstag). Der Romanshorer Stadtrat erteilt ihm eine Betriebsbewilligung im Konsumhof 3, wo Platz ist für maximal vier mündige Personen. Alles ist bereit für den Start: Bereits am 14. Oktober soll es losgehen nach Auskunft von Leiterin Marianne Ebelin. Geöffnet ist die Tagesstätte vorerst an einem Tag. Je nach Nachfrage könnten es auch fünf werden. Der Bedarf scheint gross. Mit den Angehörigen von vier in Frage kommenden Personen sei sie bereits im Gespräch, sagt Ebelin.

Der Verein betreibt in Amriswil bereits seit sieben Jahren eine Tagesstätte für Menschen mit Demenz. (red.)

## Kandidaten stellen sich vor

**UTTWIL.** In Uttwil findet am 30. November die Gesamterneuerungswahl des Gemeinderates statt. Auf Einladung des Gemeindevereins stellen sich die Kandidaten am kommenden Mittwoch, 1. Oktober, der Bevölkerung vor. Red und Antwort stehen alle vier bisherigen Gemeinderäte, die sich für eine weitere Amtsperiode zur Verfügung stellen: Josef Arnold, Regula Knechtle, Margrit Studerus und Marco Zumkehr, der einen Doppelauftritt hat. Er kandidiert gleichzeitig als Gemeindevize. Anwesend sein wird auch sein Gegner Stephan Good, der im nächsten Jahr ebenfalls gerne die Nachfolge von Brigitte Kaufmann-Arn antreten würde. Die Veranstaltung findet in der Mehrzweckhalle statt und beginnt um 20 Uhr. Die Moderation hat Mirco Spada. (red.)

## AGENDA

### HEUTE

**ROMANSHORN**  
**Ludothek,** 15.30–17.30, Allee-  
 strasse 43  
**Soziales Brockenhaus,**  
 17.00–19.00, Sternenstrasse 3  
**Te Deum – Festliches Chorkonzert,** Werke von A. Bruckner, J. Brahms, I. Strawinsky und anderen, 20.00, evangelische Kirche  
**Hectors Reise oder die Suche nach dem Glück,** 20.15, Kino Romy  
**Sika Lobi,** 20.30, Bistro Panem

### MORGEN

**ROMANSHORN**  
**Ludothek,** 9.30–11.30, Allee-  
 strasse 43  
**Chrabbeffür,** 9.30, Katholische  
 Kirchgemeinde Romanshorn,  
 Johannestreff  
**Soziales Brockenhaus,**  
 10.00–12.00, Sternenstrasse 3  
**Kochen mit Abfall-Lebensmittel,**  
 Alleestrasse Ecke Bahnhofstrasse,  
 Veranstalter: Grüne Partei Bezirk  
 Arbon, 11.00–14.00  
**Fussball,** FC Romanshorn – FC  
 Münsterlingen, 17.00, Sportan-  
 lagen Weitenzellg  
**The Hundred-Foot Journey,**  
 20.15, Kino Romy

### Anzeige

**Thiele Optik**  
 Kontaktlinsen  
 Brillen



Allestrasse 31  
 8590 Romanshorn

**GRATIS 0800 80 2722**

# Ein einzigartiges Erbe

In Egnach gibt es 68 Weiler – so viele wie in keiner anderen Gemeinde der Schweiz. Die kleinen Dörfer im Dorf sind Teil der Identität. Die besonderen Strukturen zu bewahren, wird nicht einfach sein, sagt Gemeindevize Stephan Tobler.

MARKUS SCHOCH

**EGNACH.** Sie heissen Burkartsulihaus, Kuglersgreut oder Mölsreute und machen Egnach einzigartig: die 68 Weiler in der Gemeinde. «Sie sind Teil unserer Kulturgeschichte und von grosser Bedeutung für Egnach», sagt Gemeindevize Stephan Tobler. Es sind kleine Dörfer im Dorf, teilweise immer noch mit Gewerbe und eigener Beiz wie beispielsweise in Fetziölsh oder Langgreut. Und viele sind nach wie vor stark von der Landwirtschaft geprägt, die in Egnach eine ungebrochen wichtige Rolle spielt. Es gibt über 100 Bauernhöfe – Rekordwert im Kanton. Die Gemeinde will die einmalige Streusiedlungsstruktur bewahren. Im Entwurf zum neuen Leitbild der Gemeinde heisst es, dass der ländliche Charakter und die Kulturlandschaft des Dorfes erhalten werden sollen. Gemeint sind ausdrücklich auch die Weiler, sagt Tobler. «Das ist aber nur möglich, wenn investiert wird, eine bauliche Entwicklung möglich ist und junge Familien zuziehen.»

### Schwierige Umnutzung

Doch so einfach ist das nicht. Die meisten Weiler liegen in der Landwirtschaftszone, die nicht viele Möglichkeiten offen lässt, wenn Bauern ihre Höfe aufgeben. «Eine Umnutzung der Gebäude in diesen Gebieten geht in der Regel nicht», sagt



Tobler. Der Kanton sei sehr restriktiv. Selbst ein Reitplatz oder ein kleiner Anbau für eine Sauna an einer stark befahrenen Strasse beispielsweise liege nicht drin, nennt Tobler zwei Beispiele von abgelehnten Projekten.

Nur etwa ein Drittel der Weiler gehört in die sogenannte Weilerzone, wo Um- und Neubauten grundsätzlich erlaubt sind, sofern der Charakter der Häusergruppe erhalten bleibt. Teilweise sind einzelne Gebäude oder das ganze Ortsbild allerdings geschützt durch kommunale Vorschriften oder Inventare des Bundes. Olmshausen, Birmoos oder Atterngärtli beispielsweise sind Teil der sogenannten Kulturlandschaft Balgen, eine abgegrenzte, leicht ansteigende



Begegnung im Weiler Gristen: Gemeindevize Stephan Tobler im Gespräch mit Susi Hausammann.

Bild: Markus Schöch

Hochebene von nationaler Bedeutung. Um- und Anbauten in diesem Gebiet müssen sorgfältig und unter Aufsicht fachkundiger Personen vorgenommen werden.

Diese und andere Vorschriften kürzlich an einer Veranstaltung zum neuen Leitbild der Gemeinde. «Wir haben fast bei jedem Baugesuch einen riesigen Kampf mit dem Kanton», sagte Tobler kürzlich an einer Veranstaltung zum neuen Leitbild der Gemeinde. Doch der Kampf sei nicht aussichtslos, ergänzt er heute. Es gebe durchaus Beispiele, wo im Gespräch gute Lösungen gefunden worden seien. Tobler denkt in diesem Zusammenhang etwa an ein Umbauprojekt im Sonmental. «Man darf die Denkmalpflege nicht einfach verteuflern.» Ihre Aufgabe sei es, wertvolle Bausubstanz zu erhalten, was letztlich auch im Interesse der Öffentlichkeit sei. Die Mitarbeiter würden zudem gute Beratung machen.

### Alle mit Tafel angeschrieben

«Die Identifikation der Bewohner mit ihrem Weiler ist gross», sagt Tobler. Die Gemeinde hat diesem Umstand vor Jahren bereits Rechnung getragen und alle diese Orte mit einer Tafel angeschrieben. «Das kann enorm gut an», sagt Tobler.

Weniger gut kommt an, wenn den Weilern etwas weggenommen werden soll. Als die Schulbehörde im Frühling ankündigte, das Schulhaus Ringen zu schliessen, gab es einen Aufstand. Betroffene Eltern sammelten 361 Unterschriften gegen die Pläne. Die Volksschulgemeinde holt jetzt die Meinung der Bevölkerung ein.

Ein zweites Beispiel für die Empfindsamkeit in den Weilern: Am Montagabend informierte

der Gemeinderat zusammen mit Vertretern der Südostbahn über die Folgen des geplanten Ausbaus des Bahnhof Neukirch-Egnach, was ebenfalls einen Sturm der Entrüstung auslöste. Denn das Projekt sieht vor, dass die Bahnunterführung zwischen Bahnhofstrasse und dem Weiler Hagenbuchen geschlossen und ein Teilstück der Gemeindestrasse aufgehoben wird. Tobler musste sich viel Kritik anhören. Man drohte ihm sogar, ihn nicht mehr zu wählen, sollte er das Vorhaben tatsächlich realisieren.

mehr zu wählen, sollte er das Vorhaben tatsächlich realisieren.

### 80 Kilometer Gemeindestrassen

Die Strassen sind die Lebensadern im weitaufgedehnten Dorf mit seinen rund 450 Einwohnern. Allein die Gemeinde unterhält ein Netz von 80 Kilometern Länge, was entsprechend teuer ist. Kürzlich sei ihm das wieder bewusst geworden, als er mit dem Bauverwalter über die anstehende Sanierung eines relativ kurzen Verbindungsstücks zwischen zwei Weilern gesprochen habe, sagt Tobler. Kosten: eine halbe Million Franken.

Um die zunehmende Belastung der kleinen Landstrassen und Wege durch schwere Tanklastwagen und landwirtschaftliche Maschinen in Grenzen zu halten, plant der Gemeinderat ein Verkehrskonzept, das den Schwerverkehr zumindest teilweise kanalisieren soll.

### Ein Weg wie eine Perlenkette

In Planung ist auch ein Fuss- oder Veloweg durch die Gemeinde. Er soll die Perlen von Egnach miteinander verbinden. Für Tobler ist klar, dass auf der Strecke auch diverse Weiler liegen müssen. «Sie gehören zum Schönen, was wir in unserer Gemeinde zu bieten haben.»

## Erdhausen war Zentrum

**EGNACH.** Die Geschichte der 68 Weiler in Egnach hat alt Gemeindevize Walter Koch in einem 1996 erschienen Büchlein zusammengetragen. Wer es lese, werde manche Veränderungen im Laufe der Jahrhunderte feststellen, schreibt Koch im Vorwort. «Andererseits bleibt merkwürdig, dass sich Egnach in zahlreichen Grundzügen nicht wesentlich verändert hat.» Noch immer spiegelt sich im Landschaftsbild der Charakter der alemannischen Landnahme ab 740.

Die Gewichte haben sich allerdings teilweise doch klar verschoben. So war noch 1803 der

Weiler Erdhausen mit 146 Einwohnern der grösste Ort in der Gemeinde. Heute sind Egnach, Neukirch und Steinerbrunn die drei Zentren. Dank Urkunden und einem Hofplan besonders gut erforscht ist der 1302 erstmals erwähnte Weiler Ackermannshub. Bis 1857 gehörten auch Stachen, Holzgass, Feilen, Lehnass, Speiserslehn, Steineloh, Scheidweg, Frasnacht und Kratzern zur Munizipalgemeinde Egnach. Der Grosse Rat bildete dann aus ihnen die Ortsgemeinde Frasnacht und verband diese mit der Munizipalgemeinde Arbon. (mso)

## 30 Jahre im Einsatz für das Dorf

Seit 30 Jahren arbeitet Bruno Hüberli bei der Gemeinde Uttwil als Baumannsmitarbeiter. Nun geht er in Pension.



Bruno Hüberli beim Schneeschaukeln in Uttwil.

**UTTWIL.** Als 35-jähriger Familienvater mit zwei Kindern nahm Bruno Hüberli seine neue Aufgabe auf: Er hat am 1. Oktober 1984 als Mitarbeiter auf dem Bauamt von Uttwil angefangen. Angetroffen hat er eine nur sparsam ausgestattete Werkstatt mit zwei, drei Besen und etwas Werkzeug. An Anschaffungen, gar etwas Elektrisches, Modernes, nicht zu denken. Man wuschete, putzte, räumte und pflegte von Hand. Hüberli war für den Unterhalt der Strassen verantwortlich, musste Anlagen, Pärkli, Spielplätze und Rabatten pflegen, die Bäche und das Ufer säubern sowie die Robidog-Behälter und die Papierkörbe leeren. Die Mühlhilfe bei Erdbeattungen, bei der Grünabfuhr oder

bei der Entsorgung von Altmetall waren ebenfalls in seinem Pflichtenheft. Im Winter war er jeweils der erste, der bei Schneefall die Trottoirs räumte und hin und wieder bei älteren Einwohnern die Eingänge freischaukelte. Er hat alle paar Monate das Abstimmungsmaterial der Gemeinde in jeden Haushalt gebracht. Hüberli hat nie gefordert. Träume hatte er aber schon: Eine richtige Strassenputzmaschine wäre toll gewesen. Aber auch so verbessern sich mit der Zeit die Geräte und Fahrzeuge, einhergehend mit dem Wachstum der Gemeinde. Ende September geht Hüberli in Pension. Er wird, mit seiner Frau Dorli, von Uttwil wegziehen zu seiner Tochter und den Enkelkindern. (red.)

## Stadtentwicklung: Workshop ist abgeschlossen

**ROMANSHORN.** Der Workshop zur Stadtentwicklung von Romanshorn ist beendet. Vorgangene Woche haben sich die Teilnehmer zum abschliessenden Gespräch getroffen und die Ideen und Anregungen in knapp 20 Leitsätzen zusammengetragen. Am 22. November werden diese an einer Ausstellung präsentiert.

### Viele Ideen aufgenommen

Zu Beginn des Abschlussworkshops erläuterte die Stadtentwicklerin Nina Stieger die wichtigsten Inhalte des Grobkonzepts zum kommunalen Richtplan. Diese Arbeiten erfolgen in Koordination mit dem Workshopverfahren. Es freute die Anwesenden, dass viele ihrer Anregungen bereits aufgenommen wurden. So beispielsweise

der Stadtplatz, die Campus-Idee, die Entwicklung rund um den Hafen sowie der unkomplizierte Zugang zur Innenstadt und deren Aufwertung.

### Öffentliche Ausstellung

«Jemen, die nicht am Workshop beteiligt waren, die Leitsätze zu erklären, wird am Samstag, 22. November, in der Aula der Kantonschule eine Schlussveranstaltung durchgeführt. Für diese Veranstaltung bereiten die Workshopteilnehmer eine Ausstellung vor. Diese Vorbereitungen sind bereits im Gange, wobei die vier Gruppen nun die zusammengetragenen Inhalte möglichst kreativ aufarbeiten. Die Workshops sind diesen Frühling gestartet. Rund 100 Personen hatten teilgenommen. (red.)

## Ergebnisse aus Workshopverfahren werden vorgestellt

Rund hundert Personen haben sich am Workshopverfahren zur Stadtentwicklung beteiligt und gemeinsam Grundlagen für ein räumliches Leitbild erarbeitet. An der Ausstellung vom 22. November werden die Resultate vorgestellt.

Im Frühling hatten alle Interessierten Gelegenheit, sich für die Workshops zur Stadtentwicklung 2014 zu melden. Kürzlich fand nun der Abschlussworkshop statt, wobei die Kernaussagen der Ideen und Anregungen in knapp 20 Leitsätzen festgehalten wurden. Zu Beginn des Abschlussworkshops erläuterte die Stadtentwicklerin die wichtigsten Inhalte des Grobkonzepts zum kommunalen Richtplan. Da diese Arbeiten in Koordination mit dem Workshopverfahren erfolgen, herrschte bei den Anwesenden Genugtuung, dass viele Anregungen bereits aufgenommen wurden, so der Stadtplatz, die Campus-Idee, die Entwicklung rund um den Hafen sowie der unkomplizierte Zugang zur Innenstadt und deren Aufwertung.

### Öffentliche Ausstellung

Bei den Workshopteilnehmenden herrschte eine gute Stimmung, einzelne sprachen auch von Aufbruchstimmung. So verwunderte es nicht, dass die Leitsätze nach eingehender Diskussion einstimmig verabschiedet wurden. Um deren Wirkung zu verstärken und



Einstimmigkeit bei der Verabschiedung der Leitsätze.

den nicht an den Workshops Beteiligten zu erklären, welche Ideen und Anregungen damit gemeint sind, wird am Samstag, 22. November 2014, in der Aula der Kantonsschule eine Schlussveranstaltung durchgeführt. Für diese Veranstaltung bereiten die Workshopteilnehmenden eine Ausstellung vor. Diese Vorbereitungen sind im Gange, wobei die vier Gruppen nun die zusammengetragenen Inhalte möglichst kreativ aufarbeiten. ●



Stadt Romanshorn Um die Formulierungen wird gerungen.

Kultur, Freizeit, Soziales

## FCR Heimspieltorschau

Der bisherige Saisonverlauf zeigt, dass das Trainergespann Lehnherr/Fusco und das Team gut harmonieren. Die Equipe ist mit dreizehn Punkten aus fünf Meisterschaftsspielen derzeit Tabellenführer und hat in den letzten beiden Spielen auch gegen die unmittelbaren Verfolger gepunktet. Am kommenden Samstag kommt es nun zum Duell gegen die Seebuben des FC Münsterlingen. Der Gegner liegt derzeit auf dem 5. Tabellenrang und ist bestrebt, mit einem Sieg den Anschluss an Tabellenspitze zu finden.

Samstag, 27.9.14, 17.00 Uhr,  
Sportplatz Weitenzelg

Für diesen Matsch danken wir folgenden Matchballspendern: Maler Maurer, Romans-

horn, BB Präzisions Mechanik, Steinebrunn, Restaurant Landhaus, Romanshorn.

### Romanshorn 1 – Münsterlingen 1

Dank des Sieges in der ersten Senioren-Cup-Hauptrunde gegen den AS Minusio spielen unsere Senioren am Samstag auswärts gegen den FC Wädenswil. Das Team um Trainer Pfohmann hat sich mit einem internationalen Seniorenturnier in Österreich den letzten Schliff für den Cup-Achtelfinal besorgt.

Beim Gegner FC Wädenswil spielt unter anderem der ehemalige Profifussballer Gürkan Sermeter. Anpfiff der Partie ist um 15.00 Uhr. ●

### Weitere Heimspiele des FC Romanshorn am kommenden Wochenende:

#### Samstag:

10.00 Uhr: FCR Junioren Dd vs. FC Münsterlingen b  
10.30 Uhr: FCR Junioren Db vs. FC Weinfelden-Bürglen b  
13.00 Uhr: FCR-Grp. Junioren B vs. FC Tobel-Affeltrangen

#### Sonntag:

11.30 Uhr: FCR Junioren Cb vs. FC Staad Mädchen U16 Grp.

FCR, Ueli Nüesch